

令和7年度第2回江差町地域公共交通活性化協議会 議 事 次 第

日 時：令和7年9月26日（金）10時00分～
場 所：江差町役場3階 第2委員会室

1. 開 会

2. 会長挨拶

3. 議 題

- (1) 江差小砂子線廃止及び上ノ国町AI デマンドバス「カミGO!」について
- (2) 函館バスダイヤ改正について
- (3) 江差マース運行実績について
- (4) かもめ号運行実績について

4. 閉 会

<配付資料>

- ・次第、出席者名簿、配席図
- ・資料1 江差小砂子線廃止及び上ノ国町AI デマンドバス「カミGO!」について
- ・資料2 上ノ国町AI デマンドバス「カミGO!」運行概要について
- ・資料3 函館バスダイヤ改正について
- ・資料4 江差マース運行実績について
- ・資料5 かもめ号運行実績について

～参考資料～

- ・函館バス 江差町内主要停留所時刻表
- ・江差町地域公共交通活性化協議会委員名簿

令和7年度第2回江差町地域公共交通活性化協議会 出席者名簿

日時：令和7年9月26日（金）10時00分～

場所：江差町役場3階 第2委員会室

【委員】

団体名	役職名	氏名	出欠	備考
江差町	副町長	出崎 雄司	○	会長
函館バス株式会社	バス事業部 管理係長	横山 昂平	○	代理
有限会社桧山ハイヤー	業務部長	菊池 純二	○	
江差町町内会連合会	会長	岩井 慎	○	
江差町老人クラブ連合会	副会長	小梅 洋子	○	
北海道檜山振興局地域創生部地域政策課	地域政策課長	福原 英範	○	
国土交通省北海道運輸局函館運輸支局	首席運輸企画専門官	館下 智	○	
	運輸企画専門官	山内 悠司	○	同行
社会福祉法人江差町社会福祉協議会	事務局長	中島 直樹	○	
社会医療法人道南勤労者医療協会 ヘルパーステーションゆいっこ	提供責任者	奈良 真由美	○	
特定非営利活動法人 南桧山在宅福祉支援ゆい	理事長	小野寺 真	○	
函館地区交通運輸産業労働組合協議会	事務局長	大岩 伸一	○	
国土交通省北海道開発局 函館開発建設部江差道路事務所	工務課長	斉藤 直之	○	
北海道渡島総合振興局 函館建設管理部事業室道路課	主査（道路）	川島 圭一	○	代理
北海道函館方面江差警察署	交通課長	高橋 昌之	○	
江差町教育委員会	委員	高岡 広明	○	
オクシリア일랜드フェリー株式会社	専務取締役 江差支店長	浦田 耕造	○	

【事務局】

団体名	役職名	氏名	備考
江差町まちづくり推進課	まちづくり推進課長	布施 順司	事務局長
	まちづくり推進係長	中島 崇詞	事務局員
	まちづくり推進係主事	白澤 亮介	事務局員

【事務局支援】

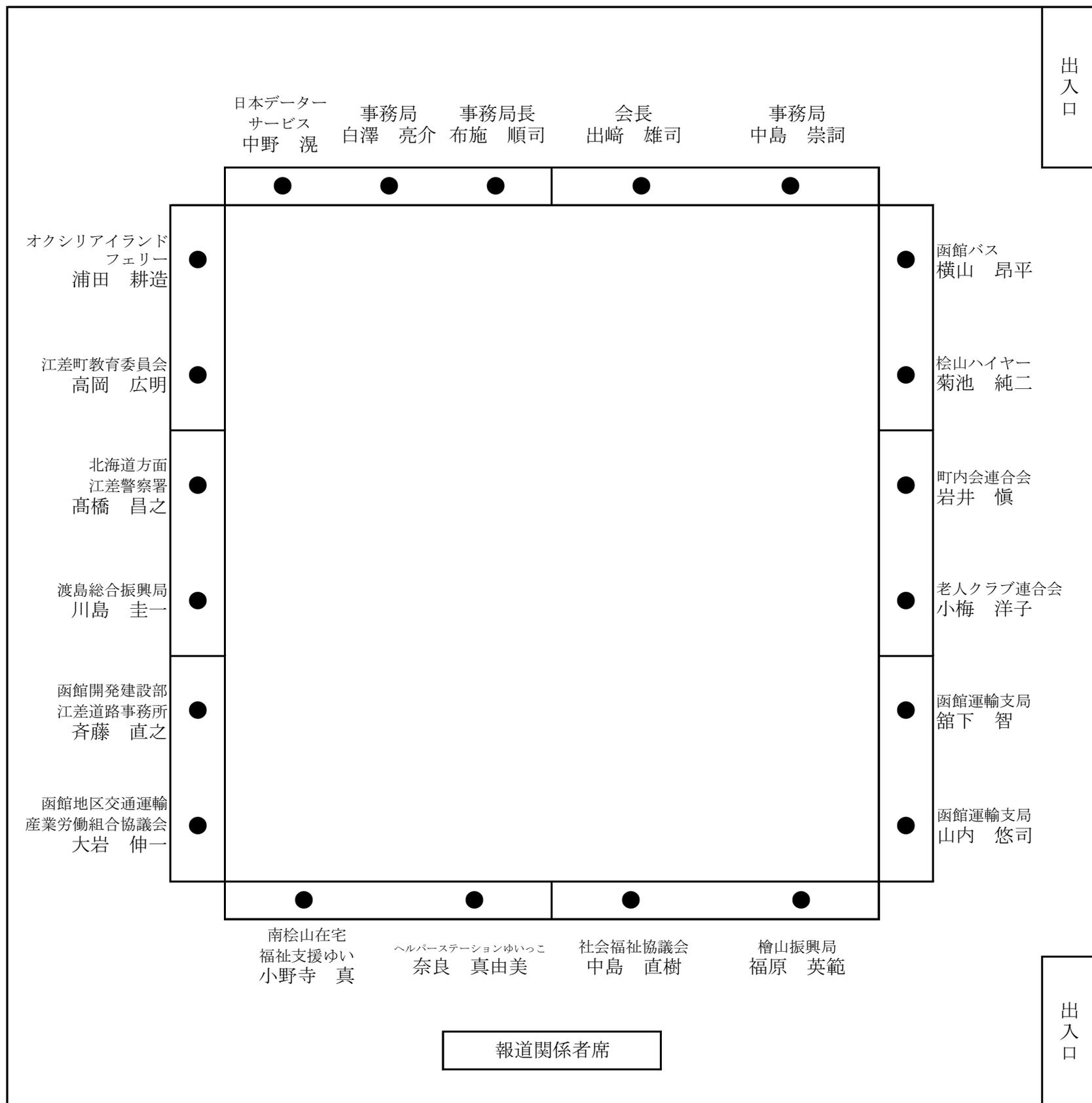
団体名	役職名	氏名	備考
日本データサービス株式会社	計画調査部技術担当課主任技師	中野 滉	

令和7年度第2回江差町地域公共交通活性化協議会

配席図

日時：令和7年9月26日（金）10時00分～

場所：江差町役場3階 第2委員会室



江差小砂子線運行区間 江差ターミナル～原口漁港前



<運行本数>

- 621系統 江差ターミナル→原口漁港前 3本
原口漁港前→江差ターミナル 3本
- 622系統 江差ターミナル→小砂子 1本
小砂子→江差ターミナル 2本

<廃止の経緯>

江差小砂子線の利用状況や将来的な負担を見据え、令和7年10月から、上ノ国町全域を対象とするAIデマンドバス「カミGO!」の運行を開始。これに伴い、江差小砂子線については、**令和7年9月30日付けで廃止**する

<廃止に伴う対応>

- 本路線のうち、江差ターミナル～楸川地区については、下記により代替可能
 - ・既存のバス路線である **江差木古内線**
 - ・江差町内全域を運行区間とする **「江差マース」**
 - 上ノ国町・小砂子方面については、**上ノ国町AIデマンドバス**※により代替可能
- ※運行に係る詳細は資料2を参照

過去3年間 江差小砂子線利用状況

	R4.10～ R5.9	R5.10～ R6.9	R6.10～ R7.2
日当たり利用者数	19.6人	18.8人	19.4人
便あたり利用者数	2.2人	2.1人	2.2人

→代替交通手段の確保が可能であることを踏まえ、廃止に了承

○住民への周知として次のとおり対応

- ・江差町地域公共交通活性化協議会の開催（本日）
- ・江差マース公式LINE、広報えさし10月号へ掲載

9月30日をもって、路線バス【小砂子線】は廃止となります。
10月1日より小砂子線運行エリアを含む、町内全域で



「AIデマンドバスかみGO!」の運行を開始します。

町では、運転手不足や利用者減少に伴い、路線運行の維持が難しくなったため、現在運行している路線バス【小砂子線】を廃止し、町内全域でAIデマンドバスを運行します。このデマンドバスの運行開始により、これまで路線バスの運行エリア外だった小森地区や豊田地区の方、道路幅が狭く路線バスが乗り入れできなかった路線にお住まいの方々も、自宅もしくは自宅近くの乗降ポイントからの乗降が可能となります。なお、路線バス【江差本古内線】は10月1日以降もこれまでどおり運行します。

交通	運行形態	運行時間	乗降場所	運行経路	予約の有無
AI デマンド バス	路線なし 区域内を 自由に運行	ダイヤなし 予約により 運行	乗降ポイント 主にバス停・ 主要施設・自宅	AIが最適 ルートを 自动生成	事前予約 必要

AIデマンドバス「かみGO!」とは?

従来のバスのように時刻表や決まった運行ルートがなく、予約の状況に応じてAIが最適なルートを考えながら運行する乗合バスです。



運行地域 上ノ国町全域および江差ターミナル【原則、居住エリアとなりますが道幅の狭い道路など、道路状況によっては運行できない場所があります。】

運行時間 平日：午前7時から午後6時まで
【ただし、午前7時から午前8時まで、午後5時から午後6時までは、路線バス【小砂子線】エリアでの乗降が優先となります。】

土日祝：午前8時から午後5時まで

運行車両 ワゴン型車両 2台（1台の乗客定員8名）
導入システム：MONET Move（モネムーブ）

予約方法 電話 ■電話予約は、午前8時30分～午後5時30分
LINE・アプリ ■LINE・アプリは24時間受付
※予約受付は8日前から乗車30分前まで

運賃	
おとな (中学生以上)	200円
こども (小学生)	100円
乳幼児 未就学児	無料 ※保護者の同伴必要

AIデマンドバス 運行説明会 (9月は海岸地区の方対象)

路線バス【小砂子線】の運行エリア（小砂子町内会～上ノ国町内会）については、9月下旬に各町内会ごとに説明会を行います。※上記以外の町内会は10月開催予定。詳しい日時は、あらかじめ防災無線でお知らせします。
★スマートフォンをお持ちの方は会場までお持ちください。

AIデマンドバス「かみGO!」の利用方法などを記載したパンフレットは、広報10月号に折り込みします。

〈問い合わせ先〉
総務課 政策推進室

住民課窓口にて行う、マイナンバーカードの休日・夜間申請サポートおよび交付を希望される方は、**随時事前予約が必要**です。予約をしていない方の対応はできませんのでご注意ください。
※窓口の混雑状況などにより、ご希望に沿えない場合がございます。あらかじめご了承ください。
■申し込み・問い合わせ先 住民課 戸籍保険グループ

時刻改正のお知らせ

日頃より函館バスをご利用いただき、誠にありがとうございます。
下記の通り **令和7年10月1日(水)**より時刻改正を行います。
ご了承のうえ、ご利用いただきますようお願い申し上げます。

記

【621・622系統 小砂子・原口線 廃止】

長年に渡り運行して参りました小砂子・原口線は
令和7年9月30日(火)最終便をもって廃止となります。
ご迷惑、ご不便をお掛け致しますが、お間違いの無いようお願いいたします。

■ 函館・江差線 時刻改正・停留所廃止

※時刻表は主要停留所のみ掲載しております。**赤字**が改正後の時刻となります。

平日のみ運行 (土・日祝休み)	上り		函館バスセンター	函館駅前	五稜郭	新函館北斗駅	江差病院前	姥神町 フェリー前	南が丘団地	江差ターミナル
		現行	6:39	6:48	7:03	7:51	8:53	9:04	9:11	9:16
改正	6:47	6:56	7:11	7:59	9:01	9:12	9:19	9:24		
	下り		江差ターミナル	南が丘団地	江差病院前	新函館北斗駅	市立函館病院	五稜郭	函館駅前	函館バスセンター
		現行	18:46	18:51	19:08	20:18	20:47	20:59	21:15	21:24
改正	18:13	18:18	18:35	19:45	20:14	20:26	20:42	20:51		

○停留所廃止…【村山】【石山】【小川】

■ 江差・木古内線 一部路線廃止・一部系統番号と始終点変更

※一部路線廃止

- ・631系統 江差高校前行 木古内駅前6:19発 → 湯の岱7:02着 間
- ・◇631系統 木古内駅前行 湯の岱19:18発 → 木古内駅前20:05着 間

※一部系統番号と始終点変更 **赤字**が改正後の内容となります。

- ・631系統【始発】木古内駅前6:19発 - 江差高校前行
→ **635系統【始発】湯の岱7:07発 - 江差高校前行へ変更**
- ・◇631系統 江差高校18:13発 - 木古内駅前行
→ ◇**635系統 江差高校前18:13発 - 湯ノ岱行【湯ノ岱終点19:13着】へ変更**

◇印 = 土曜日・日曜日・祝日運休

以上

【お問い合わせ】 函館バス(株) 江差営業所 ☎0139 (52) 0025

江差マース運行実績 について



×



令和7年9月26日

令和7年度第2回江差町地域公共交通活性化協議会



○運行実績

	令和7年度 (4月～8月)	令和6年度 (8～3月)	令和5年度実証実験 (11～2月)
運行日数	104日間	94日間	68日間
運行回数	868回	870回	566回
乗車延べ人数	1033人	999人	660人
平均乗車人数 (1日あたり)	<u>9.9人/日</u>	<u>10.6人/日</u>	<u>9.7人/日</u>
乗合発生率	43.3%	38.4%	39.0%
登録者	<u>454人</u>	<u>392人</u>	<u>221人</u>

○令和7年度は、若干ではあるが1日あたり平均乗車人数は減少し、計画の目標値である1日あたり10人乗車が未達成。

運行日数増加に伴い、年度当初の追加曜日(水・金)の乗車率が低迷したこと、移動需要が分散されたことが原因として推測される。

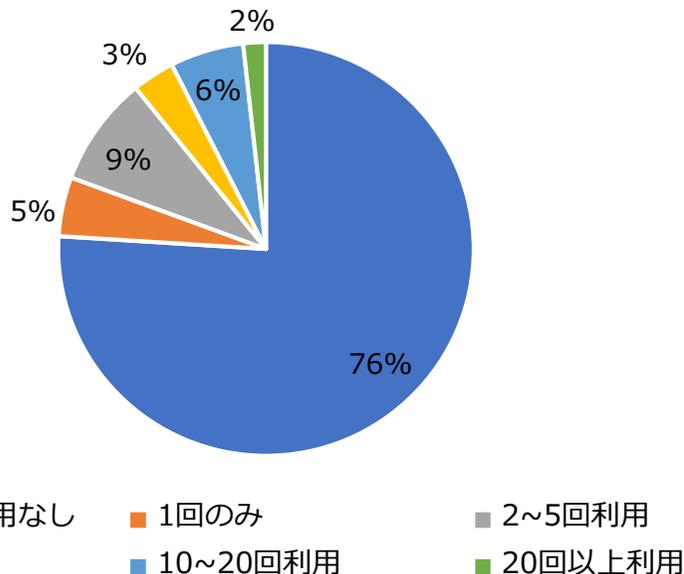
→年度明けも継続的な周知や1周年記念キャンペーンを実施、利用者は徐々に増加傾向にあるほか、1周年記念キャンペーンを実施した令和7年8月は、本格運行開始以降過去最高の乗車を記録

(4月：7.2人/日 5月：9人/日 6月：9.3人/日 7月：11.5人/日 8月：12.6人/日)

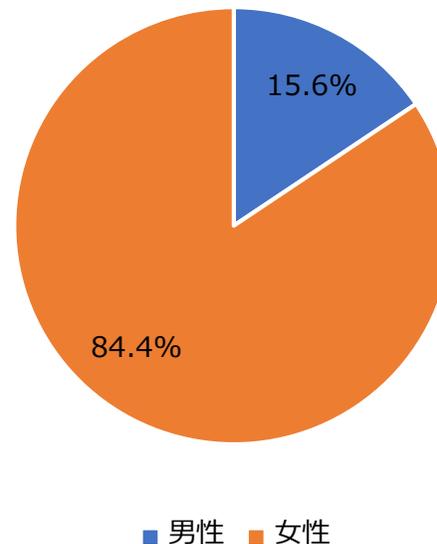


○登録者・利用者状況

登録者の利用状況



利用者の男女比



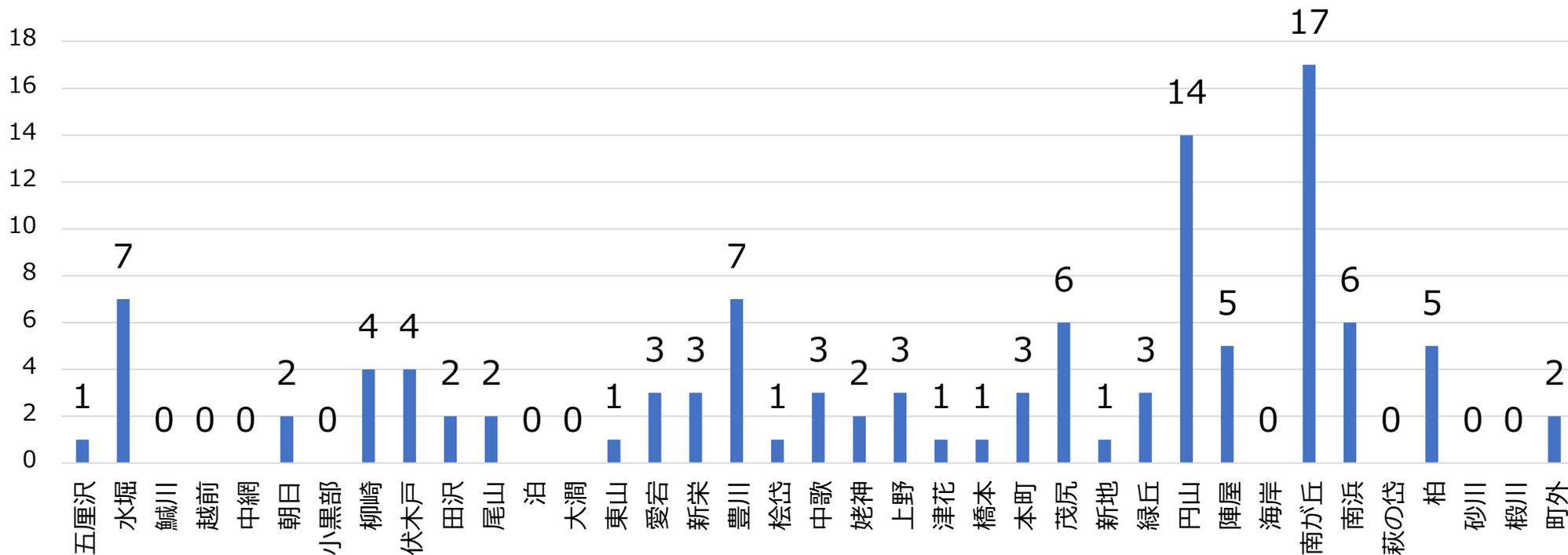
- 登録者数：454人（8月31日時点） ●実利用者数：109人（24%） ※同乗者除く
- 男性利用者数：17人（15.6%） ●女性利用者数：92人（84.4%）

○利用者のうち、約80%の方が、複数回の利用（リピーター）があった
また、令和6年度と比較し、利用者のうち10回以上利用している方の割合が若干増加するなど、1度利用した方にとって生活の一部として定着していると推察
○引き続き女性比率が高く、自家用車や運転免許のない住民による利用が多いと推察



○登録者・利用者状況

居住地別利用者数



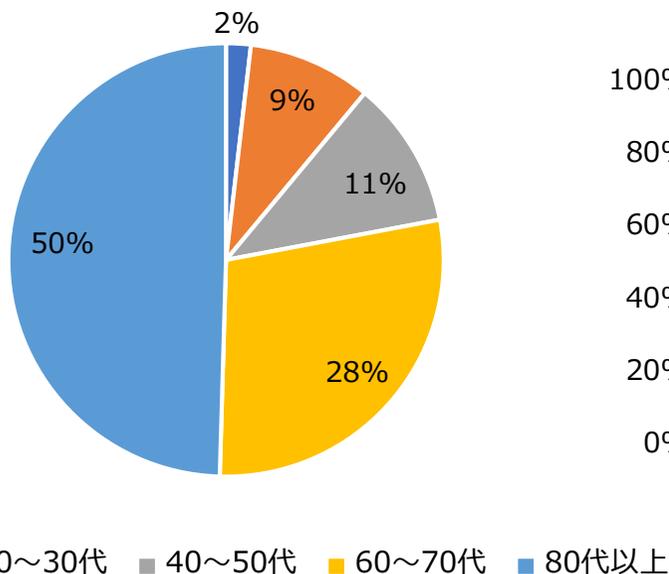
※実利用者数 109人

- 円山・南が丘に居住する住民の利用が多かった。居住人口規模に違いはあるものの、利用された方がいない地域が10地域（全36地域）という結果になった
- 昨年度と比較し町外利用者の数が少ない（7人→2人）
→観光客やビジネス客にむけた対外的な周知について検討が必要

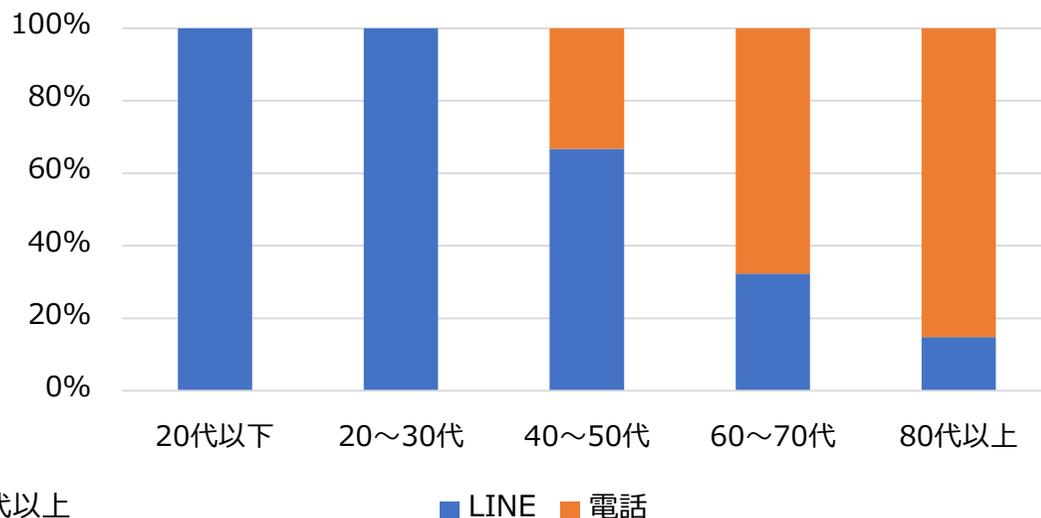


○登録者・利用者状況

利用者年代比率



年代別 予約方法の割合



- 20代以下：2人 20～30代：10人 40～50代：12人 60～70代：31人 80代以上：54人
- 20代～50代：LINE20人・電話4人 60～70代：LINE10人・電話21人
- 80代以上：LINE8人・電話46人

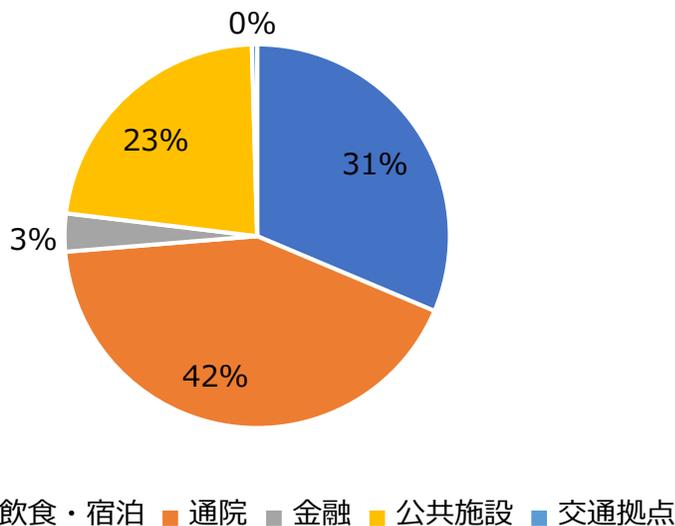
○昨年度と比較し、80代以上の方の利用割合が増加（43%→50%）。家族や知人の紹介で登録・利用する方が増えているほか、ケアマネージャーの訪問等による登録も増加している

○依然として、60代以上の方の電話予約比率は高い傾向にある



○乗降地点別利用状況

カテゴリ別利用回数



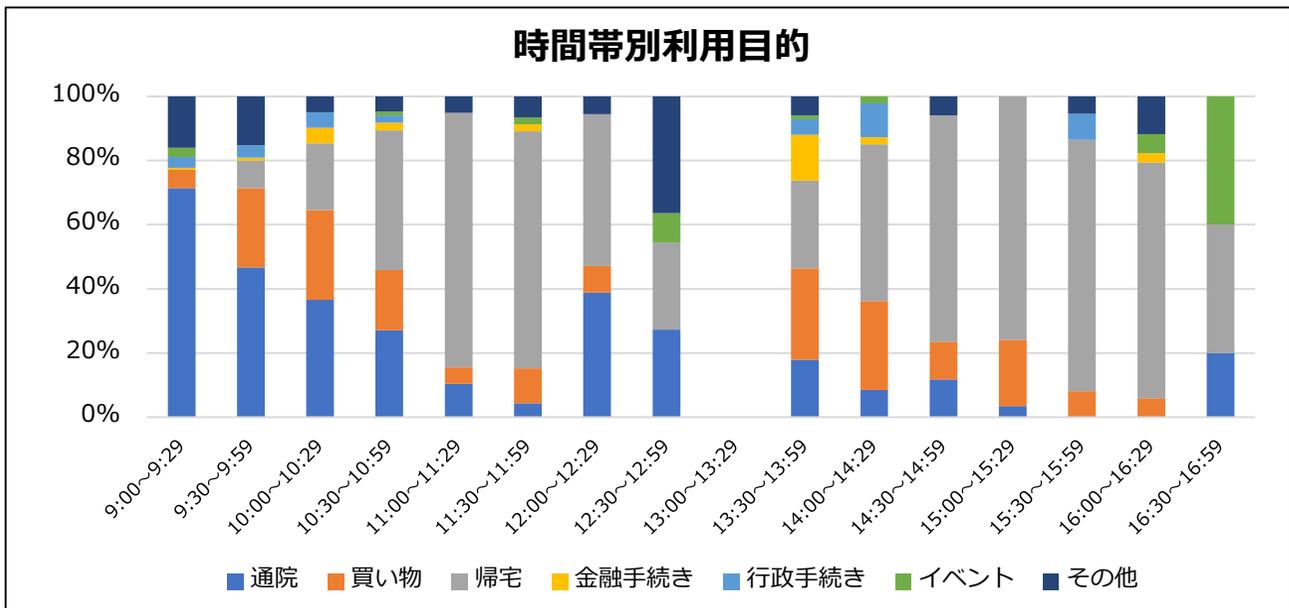
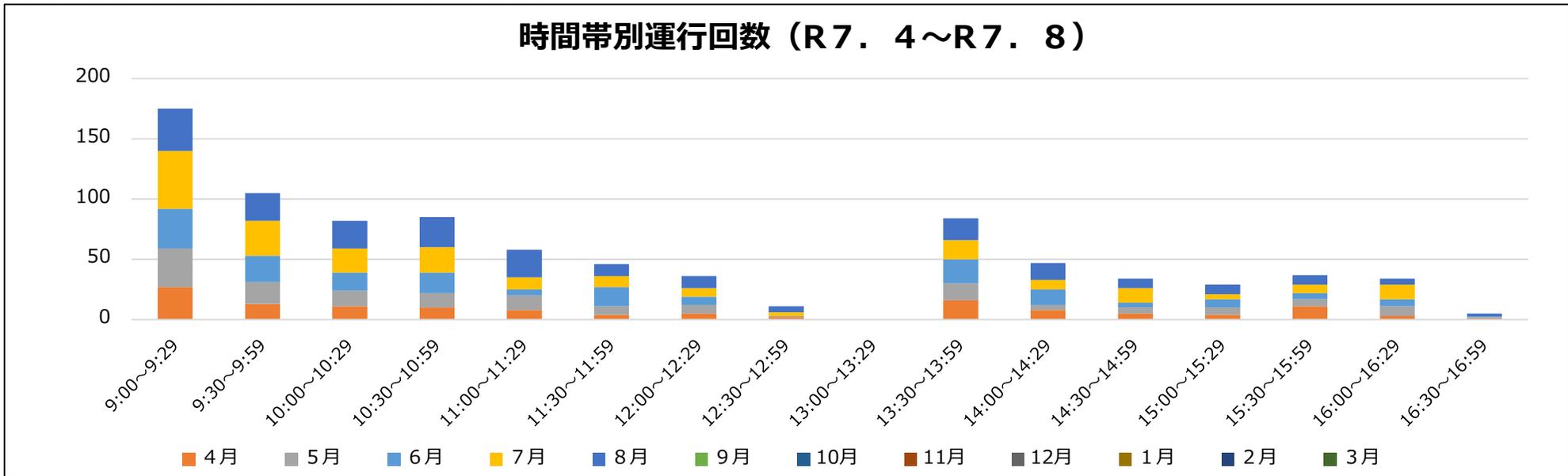
順位	乗降地点名称	利用回数
1位	北海道立江差病院	238回
2位	フードセンターブンテン	81回
3位	ラルズマート	59回
4位	柳崎児童館	58回
5位	イエローグローブ江差店	41回

- 買い物・飲食・宿泊：**284回** 通院：**383回**
金融機関：**29回** 公共施設：**205回** 交通拠点：**4回** ※出発地・到着地問わず集計

- 買い物利用比率が昨年度から増加（26%→31%）。引き続き江差病院への利用が最多であるものの、江差マースによる地域経済の活性化の兆しが見える結果となった
- 令和7年度から追加した6地点のうち5地点（養護老人ホームひのき、えさし荘、カタセールえさし、グループホームなごみ・あかり、かもめ荘）で計18件の利用があった



○時間帯別利用状況



○昨年度に引き続き、午前中、朝一の予約が多くなっている

○13時半台の乗車も多く、
午前中に行動する人、午後から行動する人の2パターンがみられる

※実際に乗車した時間で集計

○夜の時間帯に開催するイベントのために乗車するケースが何件かみられた



利用促進・知名度向上に向け、様々な機関と連携し、取組を実施

○町内に向けた取組（抜粋）

- ・ケアマネジャーによる個別訪問時の周知、登録（随時）
- ・江差高校地域探究学習との連携（8・9月） ・小黒部地区での周知（8月）
→1年生対象のハイスクールミーティング、2年生対象のゼミ活動の2つに参画。
それぞれ、江差町の交通に係る現状や課題、それに対する解決策や江差マースなどの取組について生徒へ説明。今後もマースに係る取組を実施予定。



住民説明会の様子



江差高校ゼミ活動の様子



地域公共交通シンポジウム
in北海道 事例紹介

○町外に向けた取組

- ・北海道運輸局長の来町、江差マースの取組について視察（5月）
- ・地域公共交通シンポジウムin北海道にパネラーとして登壇、200人規模の会場で江差マースに係るこれまでの取組や実績等について紹介（9月）

→**庁内や関連事業者・団体、近隣町などと連携し、町内外問わず、積極的に江差マースに係る情報を発信し、移動利便性の向上、地域公共交通網の維持確保を進めていく**

かもめ号運行実績 について



令和7年9月26日
令和7年度第2回江差町地域公共交通活性化協議会



【かもめ号とは・・・】

檜山エリアの3町（江差町・上ノ国町・厚沢部町）（以下、檜山3町）と函館空港を直接結ぶ、事前予約制乗合タクシー

【事業実施の背景】

従来、檜山3町と函館空港のアクセスは、既存の公共交通機関を乗り継いで3時間強と非常に時間がかかることから、観光客や帰省客、文化・歴史的イベントの担い手や参加者にとって大きな負担となっていた。

→こうしたことから、夏期のイベント時期において、檜山3町と函館空港を直接結ぶ、事前予約制乗合タクシー「かもめ号」を運行することで、移動時間を約1時間30分に短縮し、**移動に係る負担を軽減するとともに、公共交通需要の開拓及び利用促進を図る**ことを目的とする

【これまでの事業実施の経緯】

令和6年度「共創・MaaS実証プロジェクト（共創モデル実証運行事業）」に採択され、檜山3町、運行主体である函館タクシー（株）、北海道エアポート、檜山振興局の4者の共創により実証実験を実施。本実証実験の結果に基づき、運行方針を一部変更し、令和7年度事業を7月～9月にかけて運行を実施

～共創の仕組み～



2. かもめ号運行概要

2



	令和7年度	令和6年度
運行期間	① 7月4日～9月29日 毎週金～月曜日 ※ 8月8日～18日は毎日運行	① 7月19日～9月30日 毎週金～月曜日 ※ 8月8日～19日は毎日運行 ② 12月28日～31日 1月3日～6日
運行便数	1日4便 (空港⇔上ノ国町 2便ずつ)	1日7便 (空港→上ノ国町3便 上ノ国町→空港4便)
運行時間	函館空港発：9：30 13：30 上ノ国町発：10：30 17：10	函館空港発：9：30 13：30 14：50 上ノ国町発：10：30 12：00 15：50 17：10
乗降地点	<ul style="list-style-type: none"> ・ 江差町 道立江差病院、壱番蔵、コミュニティプラザえさし ・ 上ノ国町 上ノ国天の川プラザ ・ 厚沢部町 うずら温泉、道の駅あっさぶ <p>※函館空港から3町へ向かう便については、運行経路上の任意の場所での降車可能</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 江差町 道立江差病院、壱番蔵、コミュニティプラザえさし ・ 上ノ国町 上ノ国天の川プラザ ・ 厚沢部町 うずら温泉、道の駅あっさぶ
運賃	一律 5,000 円/1名	1名利用 : 4,000円 2名以上の利用 : 1名あたり3,600円
予約方法	電話、HP	HPのみ



3. かもめ号運行実績と傾向

	令和7年度（7～8月）	令和6年度（7～9月、12～1月）
実運行日数 （うち江差町）	19日/38日 （18日）	21日/54日 （20日）
実運行便数 （うち江差町）	24便/152便（稼働率：15.8%） （21便）	24便/378便（稼働率：6.35%） （21便）
延べ利用者数 （うち江差町）	32人 （27人）	34人 （31人）

- 今年度運行を1か月残している状態ではあるが、**既に昨年度とほぼ同等の実績**
 - 予約方法をWEBのみから電話併用にしたことや、オンライン事前決済から、降車時の決済（現金も可）にしたことから、利用ハードルが下がっていると推測
 - また、檜山3町での降車時に運行経路上の任意の場所で降車を可能にしたことから、旅庭群来やフェリーターミナルなどでの降車があり、利便性が向上したと推測
- 昨年度、今年度ともに**江差町での利用が多い**
 - 姥神大神宮渡御祭や江差追分全国大会の開催時期に利用者が増加傾向にある
 - また、奥尻町民の利用が一定数いることも、江差町での乗降が多くなっている一因
- 往復利用が少ない
 - 今年度の実績のうち、往復利用と思われるものは1件のみ。来年度の事業実施は未定だが、**運行曜日や時間の設定についても見直しの余地**がある
 - ・・・運行期間終了後、実績を踏まえ来年度事業について協議を実施

函館バス 江差町内主要停留所時刻表【上り】

青字：日祝運休 赤字：土日祝運休

	系統	始点	水 堀	江 差 高 校 前	江 差 高 校 入 口	江 差 病 院 前	伏 木 戸	尾 山	愛 宕 町	中 歌 町	姥 神 町 フ ェ リ ー 前	開 陽 丸 記 念 館	新 地 町	円 山 町	南 が 丘 団 地	運 動 公 園 前	陣 屋 団 地	五 勝 手	江 差 タ ー ミ ナ ル	終点
1	634	江差T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6:28	木古内
2	631	江差病院	-	-	-	7:10	7:11	7:13	7:18	7:19	7:20	-	7:23	7:24	7:27	7:28	-	7:29	7:33	木古内
3	624	熊石	8:02	8:07	8:09	8:10	8:11	8:13	8:19	8:20	8:21	-	8:24	-	-	-	8:27	-	8:32	江差T
4	610	函館	-	-	9:00	9:01	9:02	9:04	9:10	9:11	9:12	-	9:15	9:16	9:19	9:20	-	9:21	9:24	江差T
5	624	熊石	10:02	-	10:06	10:07	10:08	10:10	10:16	10:17	10:18	-	10:21	-	-	-	10:24	-	10:29	江差T
6	631	江差病院	-	-	-	10:40	10:41	10:43	10:48	10:49	10:50	-	10:53	10:54	10:57	10:58	-	10:59	11:03	木古内
7	624	熊石	11:15	-	11:19	11:20	11:21	11:23	11:29	11:30	11:31	-	11:34	-	-	-	11:37	-	11:42	江差T
8	610	函館	-	-	12:12	12:13	12:14	12:16	12:22	12:23	12:24	-	12:27	12:28	12:31	12:32	-	12:33	12:36	江差T
9	632	江差高校	-	12:18	12:19	12:20	12:21	12:23	12:28	12:29	12:30	12:32	12:36	12:37	12:40	12:41	-	12:42	12:46	木古内
10	633	江差高校	-	13:35	13:36	13:37	13:38	13:40	13:45	13:46	13:47	-	13:50	13:51	13:54	13:55	-	13:56	14:00	江差T
11	624	熊石	15:05	-	15:11	15:12	15:13	15:15	15:21	15:22	15:23	-	15:26	-	-	-	15:29	-	15:34	江差T
12	610	函館	-	-	15:36	15:37	15:38	15:40	15:46	15:47	15:48	-	15:51	15:52	15:55	15:56	-	15:57	16:00	江差T
13	631	江差高校	-	15:45	15:46	15:47	15:48	15:50	15:55	15:56	15:57	-	16:00	16:01	16:04	16:05	-	16:06	16:10	木古内
14	610	函館	-	-	17:12	17:13	17:14	17:16	17:22	17:23	17:24	-	17:27	17:28	17:31	17:32	-	17:33	17:36	江差T
15	635	江差高校	-	18:13	18:14	18:15	18:16	18:18	18:23	18:24	18:25	-	18:28	18:29	18:32	18:33	-	18:34	18:38	湯ノ岱
16	624	熊石	18:27	-	18:31	18:32	18:33	18:35	18:41	18:42	18:43	-	18:46	-	-	-	18:49	-	18:54	江差T
17	624	熊石	20:15	-	20:19	20:20	20:21	20:23	20:29	20:30	20:31	-	20:34	-	-	-	20:37	-	20:42	江差T
18	610	函館	-	-	20:46	20:47	20:48	20:50	20:56	20:57	20:58	-	21:01	21:02	21:05	21:06	-	21:07	21:10	江差T

江差町地域公共交通活性化協議会 委員名簿

【設置要綱第3条関係】

No	協議会区分	所属団体	役職・氏名	備考
1	江差町副町長	江差町	副町長・出崎 雄司	会長
2	一般旅客自動車運送事業者が指名する者	函館バス株式会社	代表取締役社長・内澤 博昭	
3		有限会社松山ハイヤー	業務部長・菊池 純二	
4	利用者又は住民の代表	江差町町内会連合会	会長・岩井 慎	
5		江差町老人クラブ連合会	副会長・小梅 洋子	
6		江差町身体障害者福祉協会	欠員	
7	北海道檜山振興局長又はその指名する者	北海道檜山振興局	地域政策課長・福原 英範	
8	北海道運輸局函館運輸支局長又はその指名する者	北海道運輸局函館運輸支局	首席運輸企画専門官・館下 智	
9	町内において現に（公共交通空白地又は福祉）有償運送を行っている特定非営利活動法人等の団体に所属する者のうちその代表が指名する者	社会福祉法人江差町社会福祉協議会	事務局長・中島 直樹	監事
10		社会医療法人道南勤労者医療協会	ヘルパーステーションゆいっこ提供責任者 奈良 真由美	
11		特定非営利活動法人南松山在宅福祉支援ゆい	理事長・小野寺 真	
12	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体が指名する者	函館地区交通運輸産業労働組合協議会	事務局長・大岩 伸一	
13	道路管理者又はその指名する者	国土交通省北海道開発局函館開発建設部江差道路事務所	工務課長・斉藤 直之	
14		北海道渡島総合振興局函館建設管理部	道路課長・柴田 泰孝	
15	北海道函館方面江差警察署長又はその指名する者	北海道函館方面江差警察署	交通課長・高橋 昌之	
16	学識経験者	江差町教育委員会	委員・高岡 広明	
17	その他協議会が必要と認める者	オクシリア일랜드フェリー株式会社	専務取締役 江差支店長 浦田 耕造	監事

協議会事務局	江差町役場まちづくり推進課	課長・布施 順司	事務局長（会長職務代理）
		主幹・明上 真也	事務局員
		係長・中島 崇詞	事務局員
		主事・奈良 陸叶	事務局員
		主事・川瀬 夕紀	事務局員
		主事・白澤 亮介	事務局員
事務局支援	日本データサービス株式会社	計画調査部課長・斉藤 優太	
		計画調査部主任技師・中野 滉	

オブザーバー	議事内容に応じて協議会出席を依頼する
--------	--------------------