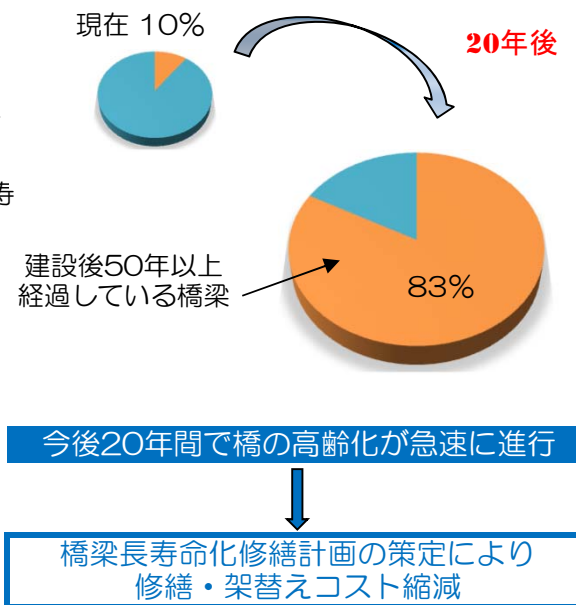
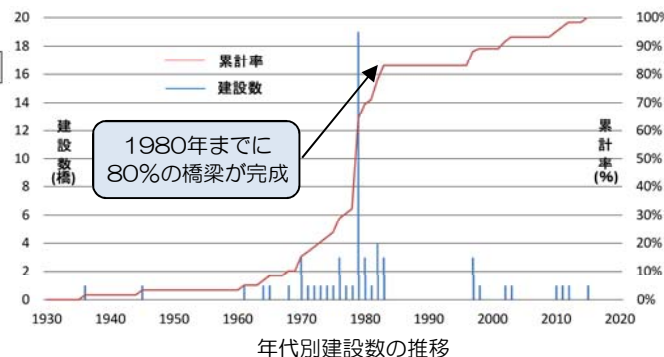
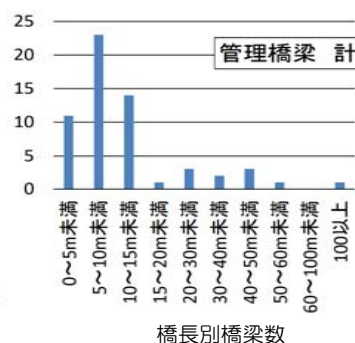
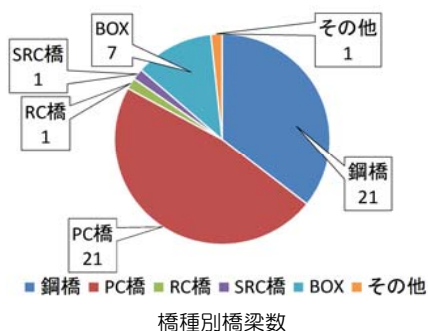


橋梁長寿命化修繕計画

背景・目的

江差町が管理する橋梁は、2019年1月1日現在で59橋（歩道橋1橋・跨線橋1橋については廃橋予定）あります。このうち、建設後50年以上を経過する高齢化橋梁は、現時点で6橋で全体の10%ですが、80%以上が1980年代以前に建設されているため、20年後には管理橋梁の**83%にあたる49橋が高齢化橋梁**となります。このような状況から、今後増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに必要な経費について、可能な限りコスト縮減を図る取り組みが不可欠です。道路交通の安全性を守る目的で、これまでの【事後保全的対応】から【計画的かつ予防的な対応】に転換し、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図ります。



健全度の把握および

日常的な維持管理に関する基本的な方針

1. 健全度の把握の基本方針

国土交通省道路局「道路橋定期点検要領」を基本とした定期点検や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に把握します。点検については、ドローン等の新技術の活用を検討し、効率化やコスト縮減を比較した上で実施します。

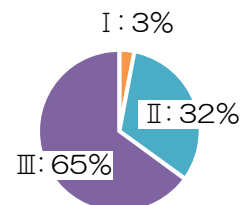
2. 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理としてパトロールや清掃（特に排水桝の土砂詰まりや橋座の土砂堆積除去）などの実施を徹底します。

対象橋梁の損傷状況

江差町が管理する橋梁の損傷状況は、損傷の小さい順にⅠ～Ⅳ判定となり、Ⅰ：3%、Ⅱ：32%、Ⅲ：65%の区分となっています（※判定Ⅳは無し）。これより優先順位等を考慮し、Ⅲ判定より順次補修を実施します。

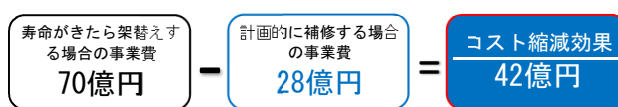
区分	状態
Ⅰ	健全 道路橋の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ	予防保全段階 道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階 道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階 道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が高く、緊急に措置を講ずべき状態。



対象橋梁の修繕費用に関する

基本的な方針および効果

予防的な修繕を実施することによる長寿命化、ならびに計画的な架替えによりライフサイクルコストの縮減を図ります。今後60年間の事業費を比較すると、従来の大規模修繕更新型が70億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が28億円となり、約47億円のコスト縮減が見込まれます。



橋梁長寿命化修繕計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者

計画担当部署

江差町建設水道課土木管理係 TEL.0139-52-6714

意見を聴取した学識経験者

国立研究開発法人 土木研究所 寒地土木研究所
寒地基礎技術研究グループ 寒地構造チーム

上席研究員：西 弘明
主任研究員：秋本 光雄

今後10年間に於ける架換えおよび補修対象橋梁一覧と工事計画内容（予定案）

		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年	令和9年	令和10年
架換	第3椋川橋	設計委託	設計委託	工 事							
		橋梁詳細調査	橋梁詳細設計	架換工事							

橋梁補修	問屋橋2号	工 事								
		【支承】モルタル補修工 【下部工】コンクリート補修工								
	逆川橋	設計委託	工 事							
		【主桁】塗装塗替工 【伸縮装置】取替工 【支承】モルタル補修工 【防護柵】取替工 【床版】床版防水工+コンクリート補修工								
	小黒部1号橋		設計委託	工 事						
		【主桁】塗装塗替工 【床版】床版防水工 【下部工】コンクリート補修工 【伸縮装置】取替工								
	鍼川大橋		設計委託	工 事						
		【主桁】塗装塗替工 【床版】床版防水工 【防護柵】取替工 【下部工】コンクリート補修工 【伸縮装置】取替工								
	問屋橋1号				設計委託	工 事				
		【主桁】塗装塗替工 【伸縮装置】取替工 【床版】床版防水工+コンクリート補修工								
	中の橋					設計委託	工 事			
		【下部工】コンクリート補修工 【伸縮装置】取替工								
夏原橋					設計委託	工 事				
	【主桁】コンクリート補修工+表面含浸工 【下部工】コンクリート補修工									
平野橋					設計委託	工 事				
	【主桁】コンクリート補修工+表面含浸工+床版防水工 【下部工】コンクリート補修工 【伸縮装置】取替工									
上楸川橋						設計委託	工 事			
	【床版】コンクリート補修工+床版防水工 【支承】取替工 【伸縮装置】取替工									
中崎橋							設計委託	工 事		
	【支承】取替工 【伸縮装置】取替工									
鍼川1号橋								設計委託	工 事	
	【主桁】塗装塗替工 【床版】塗装塗替工+補強工									

江差町 橋梁長寿命化修繕計画

2019年（平成31年）1月改定
2022年（令和4年）9月部分改定

江差町 建設水道課

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

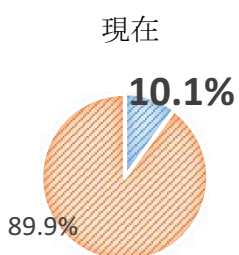
本町が管理する橋梁は、平成30（2018）年1月1日現在で59橋（歩道橋1橋、廃橋予定の跨線橋1橋を含む）あり、このうち建設後50年以上を経過する高齢化橋梁は現在のところ6橋（10.1%）を占める。また、建設後30年以上経過する橋梁が80%以上建設されているため、20年後には管理橋梁の大部分にあたる49橋（83%）が高齢化橋梁となり、急速に増大する。

このような状況から、今後増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに要する経費に対し、可能な限りコスト縮減を図る取り組みが不可欠である。

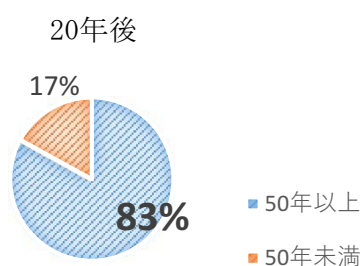
2) 目的

このような実情を踏まえ、道路交通の安全性を確保する上で、これまでの事後保全的な対応から計画的かつ予防的な対応に転換を図り、橋梁の長寿命化によるコスト縮減を図るため、長寿命化修繕計画を作成する。

江差町の橋の現状



高齢化が進む橋



2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	1級 町道	2級 町道	その他 町道	合計
全管理橋梁数	10	7	42	59
うち計画の対象橋梁数	10	7	40	57
うちこれまでの計画策定橋梁数	6	6	4	16
うち平成30年度計画策定橋梁数	3	5	4	12
長寿命化修繕計画の対象：57橋				

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本方針

1) 健全度の把握の基本方針

国土交通省国土技術政策総合研究所の「道路橋に関する基礎データ収集要領（案）」に基づいた定期点検や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に把握する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、パトロール、清掃（特に排水桝の土砂詰まりや橋座の土砂堆積）などの実施を徹底する。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

1) 基本的な方針

本計画における損傷や劣化の事前予測に基づき、橋梁の予防的な修繕及び計画的な架替えを行うことにより、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

また、定期点検結果に基づく橋梁の健全度把握及び損傷状況に応じて、橋梁長寿命化修繕計画の見直しを実施する。

2) 対象橋梁の状態

対象橋梁の点検・診断結果は、別紙対象橋梁一覧による

3) 費用縮減の短期的な目標

管理橋梁において高所作業車や橋梁点検車による対象橋梁が8橋（全体の15%程度）あるが、次の点検ではこれらを含む全ての橋梁について新技術の活用を積極的に検討し、2027年度までに点検では目標額200万円、修繕工事では目標額300万円のコスト縮減を目指す。

5. 対象橋料ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

計画の対象となる57橋については優先順位を考慮して修繕工事を順次を実施していく。
※別紙1-2による。

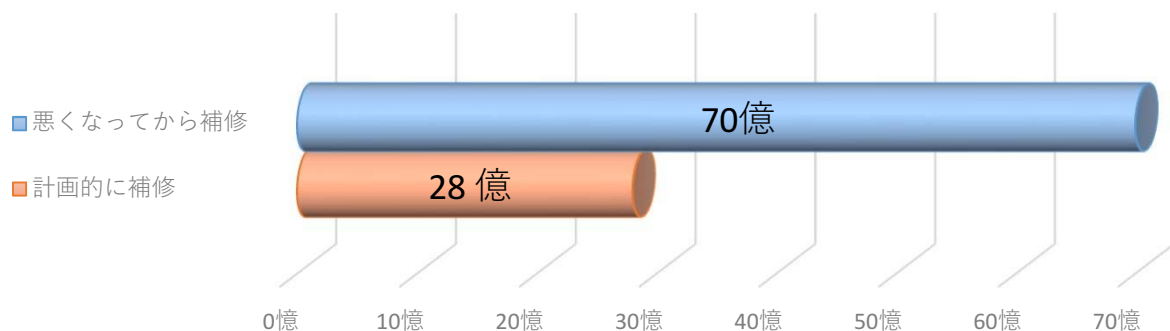
6. 長寿命化修繕計画による効果

○予防的な修繕を実地することによる長寿命化、ならびに計画的な架替えにより、ライフサイクルコストの縮減を図る。

○今後60年（2079年まで）の保全・更新費用を試算した結果、予防保全型のシナリオでの維持管理費用の累計は28億円であるのに対し、大規模補修・更新型シナリオの維持管理費用は70億円となり、予防保全型の維持管理方法を実施することにより約42億円のコスト縮減効果が期待できる結果となった。

○損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。

計画の効果 70億円－28億円＝42億円の節約



※江差町の管理橋梁は59橋であるが、中学校前橋は木製床版のため、南ヶ丘歩道橋は撤去予定であるためBMSシュミレーションの対象外となり、59-2=57橋となっている。

7. 新技術の活用

効率的な維持管理や費用の縮減、事業効率化のためにNETIS（新技術情報共有システム）等新技術の活用について検討する。

1) 橋梁点検、2) 修繕工事

次回点検時において、全ての橋梁についてドローンや人工知能（AI）による点検支援技術の活用を検討する。又修繕工事においても、設計段階から新材料や新工法にの活用を含めた比較検討を行うこととし、2027年度までに点検と修繕を合わせて500万円程度のコスト縮減を目指す。

8. 集約化・撤去

次回点検までに維持管理コストの縮減を図るため、社会経済情勢や利用状況等の変化に応じた適正な配置のための集約化・撤去、機能縮小を地元の意見を踏まえながら検討する。

9. 計画策定担当部署および意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

江差町 建設水道課 土木管理係 TEL 0139-52-6714

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

国立研究開発法人 土木研究所 寒地土木研究所

上席研究員：西 弘明

寒地基礎技術研究グループ 寒地構造チーム

主任研究員：秋本 光雄

No.	橋梁名	路線名	所在地	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長(m)	全幅員(m)	有効幅員(m)	分離幅	架設年度	供用年	法定点検（近接目視）			備考
													最新点検年次	健全性	次回点検年次	
1	船越2号橋	船越ダム通り	字鯨川町	1	PC橋	プレテン床版	7.40	5.00	4.20	無	1975	43	2021	Ⅱ	2026	
2	船越1号橋	船越ダム通り	字鯨川町	1	PC橋	プレテン床版	7.40	4.80	4.00	無	1976	42	2021	Ⅱ	2026	
3	逆川橋	五厘沢山崎線	字鯨川町	2	鋼溶接橋	I桁（非合成）	42.70	8.50	7.50	無	1976	42	2021	Ⅲ	2026	
4	水堀1号橋	水堀1号通り	字水堀町	1	PC橋	プレテン床版	2.80	4.50	4.20	無	1977	41	2021	Ⅱ	2026	
5	浜名橋	浜名線	字朝日町	1	PC橋	その他（PC橋）	33.40	5.20	4.00	無	2002	16	2021	Ⅱ	2026	
6	小黒部1号橋	朝日校線	字小黒部町	1	鋼溶接橋	I桁（非合成）	9.60	7.50	6.50	無	1974	44	2021	Ⅱ	2026	
7	小黒部4号橋	小黒部船越通り	字小黒部町	1	PC橋	プレテン床版	7.30	4.80	4.00	無	1979	39	2021	Ⅲ	2026	
8	小黒部2号橋	小黒部船越通り	字小黒部町	1	PC橋	プレテン床版	7.30	4.80	4.00	無	1979	39	2021	Ⅱ	2026	
9	小黒部3号橋	小黒部船越通り	字小黒部町	1	PC橋	プレテン床版	7.40	4.80	4.00	無	1981	37	2021	Ⅱ	2026	
10	小黒部沢橋	小黒部1号通り	字小黒部町	1	PC橋	プレテン床版	8.85	5.20	4.00	無	2011	7	2021	Ⅱ	2026	
11	間屋橋1号	水堀小黒部中央幹線	字越前町	1	鋼溶接橋	H形鋼（非合成）	13.40	6.50	5.50	無	1980	38	2021	Ⅲ	2026	
12	鯨川大橋	水堀小黒部中央幹線	字越前町	2	鋼溶接橋	I桁（非合成）	41.80	5.80	5.00	無	1972	46	2017	Ⅲ	2022	
13	間屋橋2号	越前山崎通り	字越前町	1	鋼溶接橋	H形鋼（非合成）	13.40	6.50	5.50	無	1980	38	2021	Ⅲ	2026	
14	中央排水第4号橋	越前中央通り	字越前町	1	鋼溶接橋	H形鋼（非合成）	13.40	5.00	4.00	無	1980	38	2021	Ⅱ	2026	
15	朝日2号橋	朝日2号通り	字朝日町	1	RC橋	RC溝橋（BOX加付）	2.50	4.50	4.00	無	1979	39	2021	Ⅱ	2026	
16	中央排水第5号橋	朝日2号通り	字朝日町	1	PC橋	プレテン床版	10.60	4.60	4.00	無	1979	39	2021	Ⅲ	2026	
17	中央排水第6号橋	朝日3号通り	字朝日町	1	PC橋	プレテン床版	10.60	4.60	4.00	無	1979	39	2021	Ⅱ	2026	
18	小黒部西5号橋	小黒部西5号通り	字小黒部町	1	RC橋	RC溝橋（BOX加付）	5.10	5.50	5.00	無	1979	39	2021	Ⅱ	2026	
19	中央排水第7号橋	小黒部西5号通り	字小黒部町	1	PC橋	プレテン床版	9.20	4.60	4.00	無	1979	39	2021	Ⅱ	2026	
20	中央排水第8号橋	小黒部北7号通り	字小黒部町	1	PC橋	プレテン床版	9.70	4.90	4.00	無	1979	39	2021	Ⅱ	2026	
21	小黒部西4号橋	小黒部西4号通り	字小黒部町	1	RC橋	RC溝橋（BOX加付）	2.00	5.00	5.00	無	1979	39	2021	Ⅱ	2026	
22	小黒部西2号橋	小黒部西2号通り	字小黒部町	1	鋼溶接橋	H形鋼（非合成）	5.00	4.00	3.50	無	1979	39	2021	Ⅱ	2026	
23	小黒部北2号橋	小黒部北2号通り	字小黒部町	1	PC橋	プレテン床版	5.00	5.00	4.50	無	1979	39	2021	Ⅱ	2026	
24	中崎橋	越前北5号通り	字越前町	1	鋼溶接橋	H形鋼（非合成）	17.30	4.50	3.50	無	1979	39	2021	Ⅲ	2026	
25	小黒部北3号木橋	小黒部北3号通り	字小黒部町	1	鋼溶接橋	H形鋼（非合成）	5.10	4.00	3.50	無	1979	39	2021	Ⅱ	2026	
26	小黒部北3号橋	小黒部北3号通り	字小黒部町	1	PC橋	プレテン床版	4.50	4.50	4.00	無	1979	39	2021	Ⅱ	2026	
27	小黒部西3号橋	小黒部西3号通り	字小黒部町	1	RC橋	RC溝橋（BOX加付）	6.10	5.50	5.00	無	1979	39	2021	Ⅱ	2026	
28	小黒部北6号橋	小黒部北6号通り	字小黒部町	1	RC橋	RC溝橋（BOX加付）	5.80	5.50	5.00	無	1979	39	2021	Ⅱ	2026	
29	鯨川1号橋	鯨川10号通り	字鯨川町	1	鋼溶接橋	I桁（非合成）	24.60	4.20	4.00	無	2003	15	2021	Ⅲ	2026	
30	田沢橋	尾山田沢線	字田沢町	2	PC橋	PC 床版橋（その他）	51.70	7.20	6.00	無	2010	8	2017	Ⅱ	2022	
31	一の橋	田沢1号線	字尾山町	1	鋼溶接橋	H形鋼（非合成）	14.50	4.30	3.60	無	1965	53	2017	Ⅲ	2022	
32	二の橋	田沢1号線	字尾山町	1	RC橋	RC 床版橋（その他）	6.60	4.20	3.60	無	1979	39	2017	Ⅲ	2022	
33	睦橋	泊田地通り	字泊町	1	PC橋	プレテン床版	9.50	4.50	3.90	無	1970	48	2017	Ⅱ	2022	
34	笹山橋	豊川笹山線	字東山	1	PC橋	プレテン床版	9.50	4.20	3.80	無	1961	57	2017	Ⅱ	2022	
35	豊部内橋	愛宕中央線	字尾山	1	PC橋	PC 床版橋（その他）	12.60	12.80	12.00	無	1970	48	2017	Ⅲ	2022	
36	上の橋	新栄町北線	字新栄町	1	PC橋	プレテン床版	12.60	4.80	4.00	無	1970	48	2017	Ⅱ	2022	
37	中の橋	新栄町2号通り	字新栄町	1	PC橋	プレテン床版	12.50	4.80	4.00	無	1979	39	2017	Ⅲ	2022	
38	夏原橋	豊川町裏通り線	字豊川町	1	RC橋	RC溝橋（BOX加付）	2.00	4.60	3.80	無	1976	42	2017	Ⅲ	2022	
39	中学校前橋	円山団地2号通り	字円山	1	その他	その他	3.50	2.00	2.00	無	1945	73	2017	Ⅲ	2022	
40	武者見1号橋	陣屋椴川線	字柏町	1	PC橋	プレテン床版	12.20	7.70	6.50	無	1997	21	2017	Ⅱ	2022	
41	柏跨線橋	陣屋椴川線	字柏町	1	PC橋	その他（PC橋）	9.70	6.56	6.16	無	1936	82	2017	Ⅲ	2022	
42	古堰橋	陣屋椴川線	字砂川	1	PC橋	プレテン床版	13.60	6.70	5.50	無	1964	54	2017	Ⅲ	2022	
43	第3椴川橋	陣屋椴川線	字椴川町	2	鋼溶接橋	I桁（非合成）	48.00	6.30	5.50	無	1973	45	2017	Ⅲ	2022	
44	武者見2号橋	柏町2号通り	字柏町	1	PC橋	プレテン床版	12.40	5.70	4.50	無	1997	21	2017	Ⅱ	2022	
45	古堰2号橋	砂川2号通り	字砂川	1	PC橋	プレテン床版	7.30	3.80	3.00	無	1979	39	2017	Ⅱ	2022	
46	古堰3号橋	砂川2号通り	字砂川	1	RC橋	RC溝橋（BOX加付）	3.60	3.50	3.50	無	1998	20	2017	Ⅱ	2022	
47	平野橋	椴川2号通り	字椴川町	1	PC橋	プレテン床版	12.50	4.80	4.00	無	1971	47	2017	Ⅲ	2022	
48	上椴川橋	椴川2号通り	字椴川町	1	鋼溶接橋	I桁（非合成）	25.50	4.30	3.60	無	1968	50	2017	Ⅲ	2022	
49	逆川5号橋	水堀西3号通り	字水堀町	1	鋼溶接橋	H形鋼（非合成）	5.00	4.30	4.00	無	1982	36	2021	Ⅲ	2026	
50	逆川2号橋	水堀西4号通り	字水堀町	1	鋼溶接橋	H形鋼（非合成）	4.00	4.30	4.00	無	1982	36	2021	Ⅲ	2026	
51	逆川3号橋	水堀西5号通り	字水堀町	1	鋼溶接橋	H形鋼（非合成）	4.00	4.30	4.00	無	1982	36	2021	Ⅲ	2026	
52	逆川4号橋	水堀西6号通り	字水堀町	1	鋼溶接橋	H形鋼（非合成）	4.00	4.30	4.00	無	1982	36	2021	Ⅲ	2026	
53	新逆川3号橋	鯨川8号通り	字鯨川町	1	鋼溶接橋	H形鋼（非合成）	7.05	4.50	4.00	無	1983	35	2021	Ⅱ	2026	
54	新逆川1号橋	鯨川8号通り	字鯨川町	1	鋼溶接橋	H形鋼（非合成）	8.00	4.50	4.00	無	1983	35	2021	Ⅱ	2026	
55	新逆川2号橋	鯨川9号通り	字鯨川町	1	鋼溶接橋	H形鋼（非合成）	7.05	4.50	4.00	無	1983	35	2021	Ⅱ	2026	
56	真狩橋	尾山湯の浜通り	字尾山町	1	PC橋	プレテン床版	12.80	8.70	7.50	無	1997	21	2017	Ⅱ	2022	
57	上田沢橋	尾山湯の浜通り	字尾山町	1	PC橋	プレテン床版	24.80	8.70	7.50	無	2012	6	2017	Ⅱ	2022	
58	基栄橋	基栄橋線	字中綱町	5	SRC橋	その他（SRC橋）	153.30	8.50	7.50	無	2015	3	2017	Ⅱ	2022	
59	南ヶ丘歩道橋	南ヶ丘歩道橋通り	字南ヶ丘	6	鋼溶接橋	H形鋼（その他）	36.00	1.90	1.50	無	1978	40	2017	Ⅲ	2022	

【様式1－2】

橋梁名	道路種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	修繕 計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費 (百万円)	備考		
								2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026			2027	2028
第3楢川橋		陣屋楢川線	48	1973	46	2017	対策内容	←架替検討 架梁詳細調査→架替検討 架梁実施設計→架替工事（未定）→									架替対象橋梁		
								BMS結果 見直し後										630	
									15	15	600								
問屋橋2号		越前山崎通り	13.4	1980	39	2016	対策内容	←補修工事→									前回補修対象		
								BMS結果 見直し後										16	
									16										
逆川橋		五厘沢山崎線	42.7	1976	43	2016	対策内容	←補修設計委託→【主桁】塗装塗替え工（Rc-I） 【床版】床版防水工＋断面修復工＋ひびわれ注入工 【伸縮装置】取替え 【支承】モルタル補修 【防護柵】取替え									前回補修対象		
								BMS結果 見直し後										54	
									6	24	24								
小黑部1号橋		朝日校線	9.6	1974	45	2016	対策内容	←補修設計委託→【主桁】塗装塗替え工（Rc-I） 【床版】床版防水工 【橋台】断面修復工＋ひびわれ注入工 【伸縮装置】取替え									前回補修対象		
								BMS結果 見直し後										19	
											6	13							
鹹川大橋		水堀小黑部中央幹線	41.8	1972	47	2017	対策内容	←補修設計委託→【主桁】塗装塗替え工（Rc-I） 【床版】床版防水工 【橋台・橋脚】断面修復工＋ひびわれ注入工 【伸縮装置】取替え 【防護柵】取替え									前回補修対象		
								BMS結果 見直し後										37	
												6	21	10					
問屋橋1号		水堀小黑部中央幹線	13.4	1980	39	2016	対策内容	←補修設計委託→【主桁】塗装塗替え工（Rc-I） 【床版】床版防水工＋断面修復工＋ひびわれ注入工 【伸縮装置】取替え									前回補修対象		
								BMS結果 見直し後										17	
													6	11					
中の橋		新栄町2号通り	12.5	1979	40	2017	対策内容	←【伸縮装置】取替え（ゴム製からゴム製）→ ←補修設計委託→【橋台】断面修復工＋ひびわれ注入工 先送り→【伸縮装置】取替え（ゴム製からゴム製）									今回補修対象		
								BMS結果 見直し後										5	
									3					5	5				

【様式1-2】

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費 (百万円)	備考															
								2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026			2027	2028													
夏原橋		豊川町裏通り線	2	1976	43	2017	対策内容 ↔ 【伸縮装置】取替え（ゴム製からゴム製） ※ボックスにつき部材なし	↔ 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 先送り 補修設計委託	↔ 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工																							
																				BMS結果	3				7							10
																				見直し後						5	7					12
平野橋		椴川2号通り	12.5	1971	48	2017	対策内容 ↔ 【伸縮装置】取替え（ゴム製からゴム製）	↔ 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版防水工（床版橋に適用） 先送り 補修設計委託	↔ 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版防水工（床版橋に適用） 【伸縮装置】取替え 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 前倒し																							
																				BMS結果	3					4	10		3		10	
																				見直し後						6					16	
上椴川橋		椴川2号通り	25.5	1968	51	2017	対策内容 ↔ 【支承】取替え（鋼製からゴム製） 【伸縮装置】取替え（鋼製からゴム製）	↔ 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 先送り 補修設計委託	↔ 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【支承】取替え（鋼製からゴム製） 【伸縮装置】取替え（鋼製からゴム製）																							
																				BMS結果	9					5					14	
																				見直し後							6	14			20	
中崎橋		越前北5号通り	17.3	1979	40	2016	対策内容 ↔ 【支承】取替え（鋼製からゴム製） 【伸縮装置】取替え（鋼製からゴム製）	先送り 先送り 補修設計委託	↔ 【支承】取替え 【伸縮装置】取替え																							
																				BMS結果	9									9		
																				見直し後							6	9			15	
鯨川1号橋		鯨川10号通り	24.6	2003	16	2016	対策内容 ↔ 【床版】塗装塗替え工（Rc=I）+当て板補強工 【主桁】塗装塗替え工（Rc=I）	先送り 先送り	↔ 【床版】塗装塗替え工（Rc=I）+当て板補強工 【主桁】塗装塗替え工（Rc=I） 補修設計委託																							
																				BMS結果			4	3						7		
																				見直し後								5	7		12	
船越2号橋		船越ダム通り	7.4	1975	44	2016	対策内容 ↔ 【支承】取替え（鋼製からゴム製） 【伸縮装置】取替え（ゴム製からゴム製） 次回点検に先送り																									
																					BMS結果	45									45	
																					見直し後										0	
船越1号橋		船越ダム通り	7.4	1976	43	2016	対策内容 ↔ 【支承】取替え（鋼製からゴム製） 【伸縮装置】取替え（ゴム製からゴム製） 次回点検に先送り																									
																					BMS結果	45									45	
																					見直し後										0	

[illegible]

橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	修繕 計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費 (百万円)	備考		
								2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026			2027	2028
朝日2号橋		朝日2号通り	3.7	1979	40	2016	対策内容 【伸縮装置】取替え（ゴム製からゴム製） 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 次回点検に先送り												
								BMS結果	3		1								4
								見直し後											0
中央排水第5号橋		朝日2号通り	10.6	1979	40	2016	対策内容 【伸縮装置】取替え（ゴム製からゴム製） 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 次回点検に先送り												
								BMS結果	3		4			2					10
								見直し後											0
中央排水第6号橋		朝日3号通り	10.6	1979	40	2016	対策内容 【伸縮装置】取替え（ゴム製からゴム製） 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版防水工（床版橋に適用） 次回点検に先送り												
								BMS結果	3					2					5
								見直し後											0
小黒部西5号橋		小黒部西5号通り	5	1979	40	2016	対策内容 【伸縮装置】取替え（ゴム製からゴム製） 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 次回点検に先送り												
								BMS結果	4		2								6
								見直し後											0
中央排水第7号橋		小黒部西5号通り	9.2	1979	40	2016	対策内容 【伸縮装置】取替え（ゴム製からゴム製） 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版防水工（床版橋に適用） 次回点検に先送り												
								BMS結果	3					3					6
								見直し後											0
中央排水第8号橋		小黒部北7号通り	9.7	1979	40	2016	対策内容 【伸縮装置】取替え（ゴム製からゴム製） 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版防水工（床版橋に適用） 次回点検に先送り												
								BMS結果	3					3					7
								見直し後											0
小黒部西4号橋		小黒部西4号通り	4.3	1979	40	2016	対策内容 【伸縮装置】取替え（ゴム製からゴム製） 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 次回点検に先送り												
								BMS結果	4		1			2					7
								見直し後											0

[illegible]

【様式1－2】

橋梁名	道路 種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	修繕 計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費 (百万円)	備考		
								2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026			2027	2028
上田沢橋		尾山湯の浜通り	18.94	2012	7	2017	対策内容												
							BMS結果											0	
							見直し後											0	
基栄橋		基栄橋線	153.3	2015	4	2017	対策内容												
							BMS結果											0	
							見直し後											0	
南ヶ丘歩道橋		南ヶ丘歩道橋通り	36	1978	41	2017	対策内容												
							BMS結果											0	
							見直し後											0	
今後の修繕・架替え事業費(百万円)(当初BMS結果)								604		26	31	25	22	9	7	9		732	
架替予定事業費(第3楹川橋)								15	15	600								630	
今後の修繕計画工事費(百万円)(見直し後)①+②+③								22	24	44	36	27	37	28	34	31	7	290	
年度別修繕計画工事費(百万円)①								16	24	24	13	21	21	22	14	9	7	171	
橋梁定期点検委託費(百万円)②										14	17				14	17		62	
年度別補修設計委託費(百万円)③								6		6	6	6	16	6	6	5		57	
年度別補修工事対象橋梁数								1	1	1	1	1	2	3	1	1	1	12	

凡例

- 緑色文字

:

当初の策定計画引継ぎ
- 青色文字

:

BMS出力結果(計画通り実施)
- 赤色文字

:

見直し後の修繕計画
- 黒色文字

:

BMS出力結果(次回点検時に判断、もしくは計画の先送り等)
- 橙色文字

:

補修設計(委託)
- :

次回点検