

江差町地域公共交通活性化協議会 議事録

会議名	令和4年度第2回江差町地域公共交通活性化協議会
開催日時	令和4年10月17日(月) 13時30分～14時50分
開催場所	江差町役場3階 第2委員会室
出席者	委員：出席16名、欠席1名 同行者：4名 事務局：2名 事務局支援：2名
議事次第	<p>1. 開 会</p> <p>2. 会長挨拶</p> <p>3. 議 題</p> <p>(1) 委員の退任報告について</p> <p>(2) バス利用実態調査の結果報告について</p> <p>(3) 関係団体へのヒアリング調査の結果報告について</p> <p>(4) 令和4年度江差マース実証実験に係る自家用有償旅客運送の登録に向けた協議について</p> <p>(5) その他</p> <p>4. 閉 会</p>
配付資料	別紙のとおり
議事要旨	<p>1. 開 会</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 事務局にて進行（委員出席者が過半数を超過しているため会議成立宣言）。 ■ 田畑会長が公務の都合により欠席のため、尾山事務局長（会長職務代理）が議事進行。 <p>2. 議 題</p> <p><u>(1) 委員の退任報告について</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 尾山事務局長から「資料1」により退任となった委員についての報告。 ■ 意見等特段なし。 <p><u>(2) バス利用実態調査の結果報告について</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 日本データサービス株式会社 斉藤主任技師から「資料2」により説明。 ■ 委員から次のとおり意見あり。 <ul style="list-style-type: none"> ①-1（小野寺委員） <ul style="list-style-type: none"> ◇ 利用者個々の意見集約の機会はあるのか。 ◇ 意見交換会の機会で意見を集約するのは難しいかもしれないので、個々の意見集約は実施しないのか。 ◇ 計画策定までに全ての課題を解決する施策を記載するのは困難かと思うが、なるべく詳細な調査をお願いしたい。 ①-2（事務局） <ul style="list-style-type: none"> ◇ バス利用実態調査は、全体像をつかむ調査であり、この他アンケート調査などの詳細ニーズの把握も実施してきた。 ◇ 今年度策定の計画書については、全体像の解決方を示していきたい。 ◇ 計画書は毎年度見直しが必要であることから、その際に個々のご意見も含め、集約及び反映をしたいと考えている。 <p><u>(3) 関係団体へのヒアリング調査の結果報告について</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 日本データサービス株式会社 中野主任技師から「資料3」により説明。 ■ 委員から次のとおり意見あり。 <ul style="list-style-type: none"> ①-1（小野寺委員） <ul style="list-style-type: none"> ◇ 福祉有償運送における運営継続は喫緊の課題。

江差町地域公共交通活性化協議会 議事録

議事要旨

- ◇ 要支援・要介護は自立して公共交通の利用は難しいため、課題整理のページにおいて「○」よりは「△」の位置づけが望ましいのではないかと。

①-2 (事務局)

- ◇ 利用自体が可能かという視点で「○」としていたが、ご意見を踏まえ「△」による整理とさせていただきます。

(4) 令和4年度江差マース実証実験に係る自家用有償旅客運送の登録に向けた協議について

- 事務局から「資料4」～「資料6」により説明。

- 委員から次のとおり意見あり。

①-1 (小野寺委員)

- ◇ 江差マース実証実験期間中のサポート体制はどうなっているか。
- ◇ 福祉有償運送対象者は江差マースで対応する予定はあるか。

①-2 (事務局)

- ◇ 江差町民全体が利用できることを想定している。
- ◇ 生活移動時の足の確保に向けた優先者は、町内で通院・買い物などを行う高齢者と捉えており、江差マースでは、そのような方々の移動の補完を目的と考えている。
- ◇ 福祉有償運送についても運転手の確保問題などから、喫緊の課題であると捉えているが、高齢者の中でも福祉有償運送の対象にならない方の生活の足をいかに確保していくのかを優先的に解決すべき事項として考えている。

- 他の委員から意見等が特段ないため「資料4」～「資料6」の内容により承認。

(5) その他

- 尾山事務局長から各委員へ全体を通しての意見等を求め、次のとおり意見あり。

①-1 (内澤委員)

- ◇ 現在の江差マースの利用状況についてお伺いしたい。
- ◇ 運行開始以降での課題などはあるのか。
- ◇ 目標乗車人数等の目標値があればお伺いしたい。

①-2 (事務局)

- ◇ 登録者数について、LINE を活用した登録なども可能としたことで、前回よりも登録者数は増加傾向となっており、現在 40～50 程度。
- ◇ 利用者数は1日延べ20人前後の利用があったが、有償期間に入ったところ1日延べ1～2人程度で、週の前半は悪天候などもあったことが要因と考える。
- ◇ 配車予約の操作方法への不安などが傾向として見えてきており、スマホ教室や個別の問合せで不安解消に繋げていきたい。
- ◇ 住民間での口コミによる利用促進も進めていきたい。
- ◇ 目標利用者数について、本実証実験では需要を確認することを目的としているため今回は設定していないが、本格運行に向けては、本実証実験の結果を踏まえ、一定の数値を目標として設定し、今後、進めていくことで想定。

以上により閉会